

**Основные потребительские характеристики регулируемых работ (услуг) в аэропортах и их соответствие государственным и иным утвержденным стандартам качества**

Предоставляемые: АО «Международный аэропорт «Уфа»  
 На территории: Башкортостан, Уфимский район, с. Булгаково, микрорайон Аэропорт  
 За период: **октябрь 2018 – март 2019**  
 Сведения о юридическом лице: 450501, Республика Башкортостан, Уфимский район, село Булгаково, микрорайон Аэропорт. Генеральный директор  
 Андреев А.В., тел: (347) 229-54-45, 273-02-71, факс: (347) 273-06-09, e-mail: andreev@airportufa.ru

Таблица 1

| № п/п | Класс аэродрома | Ограничения по типам принимаемых судов |                                        |                                             |                                    | Класс аэропорта | Объем пассажирских перевозок (тыс. чел.) | Объем грузовых перевозок (т) | Нормативы пропускной способности аэропорта (взлетно-посадочных операций / час) |
|-------|-----------------|----------------------------------------|----------------------------------------|---------------------------------------------|------------------------------------|-----------------|------------------------------------------|------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| 1     | 2               | 3                                      |                                        |                                             |                                    | 4               | 5                                        | 6                            | 7                                                                              |
|       | Б               | <b>Тип и модификация ВС</b>            | <b>Место стоянки</b>                   | <b>Ограничения по интенсивности полетов</b> | <b>Примечания</b>                  | 1               | 3241                                     | 5143                         | 12                                                                             |
|       |                 | Ан-124-100                             | МС-36 «А»<br>МС -1 «А»<br>Карман РД-F  | Без ограничений                             | При наличии на борту тех. аптечки  |                 |                                          |                              |                                                                                |
|       |                 | Ил-86                                  | 1-3, 7-8,<br>32-38, МС-36 «А»          | Без ограничений                             | При наличии на борту тех. аптечки  |                 |                                          |                              |                                                                                |
|       |                 | Ил-62М                                 | 1-3, 7, 8, 9-11, 32-38,<br>карман РД-F | Без ограничений                             | При наличии на борту тех. аптечки  |                 |                                          |                              |                                                                                |
|       |                 | Ил-76                                  | 1-3, 7, 8, 27, 32-38                   | Без ограничений                             | При наличии на борту тех. аптечки  |                 |                                          |                              |                                                                                |
|       |                 | А-310-200 (300)                        | 1-3, 8, 9-11, 27, 32-38                | Без ограничений                             | При наличии на борту, тех. аптечки |                 |                                          |                              |                                                                                |

|  |                                                    |                      |                 |                                          |  |  |  |  |  |
|--|----------------------------------------------------|----------------------|-----------------|------------------------------------------|--|--|--|--|--|
|  | Б-757 и его модификации                            | 1-8, 9-11, 27-38     | Без ограничений | При наличии на борту тех. аптечки        |  |  |  |  |  |
|  | Ту-154 Б,М.                                        | 1-8, 9-11, 27-38     | Без ограничений | При наличии на борту, ИТС и тех. аптечки |  |  |  |  |  |
|  | А-321-100 (200)                                    | 1-8, 9-20, 27-38     | Без ограничений | При наличии на борту тех. аптечки        |  |  |  |  |  |
|  | А-320 и его модификации<br>А-319 и его модификации | 1-8, 9-20, 27-38     | Без ограничений | При наличии на борту тех. аптечки        |  |  |  |  |  |
|  | Б-737-300 (400, 500,800,МАХ)                       | 1-8, 9-20, 27-38     | Без ограничений | При наличии на борту тех. аптечки        |  |  |  |  |  |
|  | Ил-18, Ан-12, Як-42                                | 1-8, 9-11, 27-38     | Без ограничений | При наличии на борту тех. аптечки        |  |  |  |  |  |
|  | Ту-134, RJ-85                                      | 1-8, 9-20, 27-38     | Без ограничений | При наличии на борту тех. аптечки        |  |  |  |  |  |
|  | Ан-74                                              | 1-8, 9-20, 27-38     | Без ограничений | При наличии на борту тех. аптечки        |  |  |  |  |  |
|  | Ил-114                                             | 1-8, 9-20, 27-38     | Без ограничений | При наличии на борту,тех. аптечки        |  |  |  |  |  |
|  | Ан-24, Як-40, АTR-42                               | 1-11,12-26 27-40     | Без ограничений | При наличии на и тех. аптечки            |  |  |  |  |  |
|  | ATR-72                                             | 1-8, 9-20, 27-40     | Без ограничений | При наличии на и тех. аптечки            |  |  |  |  |  |
|  | Б-767 и его Модификации                            | 1-3,7-8, 9-11, 32-38 | Без ограничений | При наличии на борту тех. аптечки        |  |  |  |  |  |
|  | Б-737-600 (700, 800, 900)                          | 1-8, 9-20, 27-38     | Без ограничений | При наличии на борту тех. Аптечки        |  |  |  |  |  |

|  |  |                                         |                                       |                    |                                         |  |  |  |  |
|--|--|-----------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|-----------------------------------------|--|--|--|--|
|  |  | RRJ-95<br>и его<br>модификации          | 1-8,<br>9-20,27-38                    | Без<br>ограничений | При наличии на<br>борту тех.<br>аптечки |  |  |  |  |
|  |  | Embraer-120<br>и его<br>модификации     | 1-8, 9-20,<br>27-38                   | Без<br>ограничений | При наличии на<br>борту тех.<br>аптечки |  |  |  |  |
|  |  | Вертолеты<br>всех типов                 | Вертолетная<br>площадка<br>МС 1-5     | Без<br>ограничений | При наличии на<br>борту тех.<br>аптечки |  |  |  |  |
|  |  | В-747- 400В<br>В-747-200,300.           | Карман РД-Ф<br>МС-1 «А»,<br>МС-36 «А» | 5 с/в в сутки      | При наличии на<br>борту тех.<br>аптечки |  |  |  |  |
|  |  | В-777-200                               | 1-3, 36 «А».                          | 20 с/в в сутки     | При наличии на<br>борту тех.<br>аптечки |  |  |  |  |
|  |  | В-777-200ER<br>И (200LR, 300,<br>300ER) | 1-3, 36 «А».                          | 5 с/в в сутки      | При наличии на<br>борту тех.<br>аптечки |  |  |  |  |
|  |  | А-330<br>и его<br>модификаций           | 1-3, 36 «А».                          | 1 с/в в сутки      | При наличии на<br>борту тех.<br>аптечки |  |  |  |  |
|  |  | Ил-96-300                               | 1-3,7-8, 36<br>«А».                   | Без<br>ограничений | При наличии на<br>борту тех.<br>аптечки |  |  |  |  |

Таблица 2

| №<br>п/п | Пропускная способность аэродрома                    |             |                             |                             | Пропускная способность аэровокзального комплекса |              |         |                      |          |           | Технические возможности<br>топливозаправочных комплексов аэропорта |        |       |       |                        |                        |          |
|----------|-----------------------------------------------------|-------------|-----------------------------|-----------------------------|--------------------------------------------------|--------------|---------|----------------------|----------|-----------|--------------------------------------------------------------------|--------|-------|-------|------------------------|------------------------|----------|
|          | ВПП<br>(сист. ВПП)<br>(взл-пос/час,<br>взл-пос/год) | РД (ВС/час) | Пасс.<br>Перрон<br>(МС/час) | Груз.<br>Перрон<br>(МС/час) | Пр<br>(пасс/час)                                 | Кз (пасс/м2) | Sm (м2) | Спр<br>(груз.ед/сут) | Гсут (т) | Собщ (м2) | Vраб (т)                                                           | Q (т)  | N (т) | G (т) | Nдс (кол.<br>запн/час) | Nмз (кол.<br>запн/час) | Vсут (т) |
| 1        | 2                                                   | 3           | 4                           | 5                           | 6                                                | 7            | 8       | 9                    | 10       | 11        | 12                                                                 | 13     | 14    | 15    | 16                     | 17                     | 18       |
| 1        | 37/324120                                           | 15          | 26                          | 0                           | 1200                                             | 0,33         | 1772,6  | 2,88                 | 4,8      | 1713,8    | 6281                                                               | 45 749 | 376   | 2690  | 0                      | 2,47                   | 400      |